



Liebe Krieglacherinnen und Krieglacher!

Die Vorbereitungsarbeiten für den Neubau der Überführungsbrücke haben bereits begonnen.

**Totalsperre ÖBB
Überführungsbrücke
im Bereich
Firma Völkl**



3. März bis 8. September 2014

Der LKW-Verkehr wird über Krieglach-Ost/Lastenstraße, Waldheimatstraße, Werkstraße, Eisenhammerstraße umgeleitet.

Für PKW und Fußgänger stehen die Bahnunterführungen Hauptplatz/Pestalozzistraße, Lagerhaus/Lastenstraße, Krieglach-Ost/Lastenstraße und im Bereich Freßnitz zur Verfügung.

Wir bitten um Verständnis für die Unannehmlichkeiten während der Bauzeit.

Für die Marktgemeinde Krieglach
Der Bürgermeister:

Regina Schmittwieser

Kleiner geschichtlicher Hintergrund der ÖBB Überführungsbrücke

In den Jahren 1843/44 wurde die Eisenbahnstrecke von Mürzzuschlag nach Graz errichtet. Durch die Errichtung dieser Bahntrasse entstand der Geländeeinschnitt im Bereich der jetzigen ÖBB Überführungsbrücke, welche im Jahre 1963 errichtet wurde.

Davor querte eine Ziegelgewölbebrücke die Gleisanlage.

Die derzeit bestehende Überführungsbrücke musste im Zuge der Elektrifizierung der Eisenbahn errichtet werden, da eine Durchführung der Stromleitung durch das Ziegelgewölbe aus Platzgründen nicht möglich war.

Damals wurde die „neue“ Brücke neben der alten Überführungsbrücke errichtet und erst nach Fertigstellung der neuen Brücke wurde die alte Ziegelgewölbebrücke abgerissen.

Unten stehendes Foto zeigt den Abbruch der alten Brücke und daneben steht bereits die damals neu errichtete Brücke.

